



HJÓLREIÐASAMBAND ÍSLANDS

Fylgdarbílar í götuhjólréiðum

Uppfært 10. Júní 2021

Skilgreining

Fylgdarbíl: Ökutæki sem ekki er á vegum mótsstjórnar en tengist keppanda eða keppendum í keppni.

Kafli 1 - Skráning, fjöldi og merkingar fylgdarbíla

1.1 Fylgdarbíl þarf að fá sérstakt leyfi mótsstjórnar til að vera í skilgreindri keppnisbraut meðan á keppni stendur. Sé slíkt leyfi ekki til staðar getur mótsstjórn eða dómari vikið tengdum keppanda eða keppendum úr keppni.

1.2 Telji dómari og/eða mótsstjórn að fylgdarbíl hafi truflandi áhrif á framgang keppni eða ógni öryggi keppenda eða annara vegfarenda er hægt að dæma fylgdarbíl úr braut. Hann skal þá yfirgefa keppnishóp og fara beint í endamark. Óhlíðnist fylgdarbíl þessum fyrir mælum má dæma tengda keppendur úr keppni

1.3 Upplýsingar um skráningu fylgdarbíla er að finna í keppnishandbók og/eða á skráningarsíðu fyrir keppni. Skrá þarf eftirfarandi upplýsingar fyrir hvern fylgdarbíl:

a) Bíltegund, litur bíls, bílnúmer, nafn ökumanns, símanúmer ökumanns eða aðstoðarmanns og keppendur sem viðkomandi fylgir.

1.4 Mótstjórn skal útvega dómara lista yfir fylgdarbíla áður en keppni hefst.

1.5 Fylgdarbílar skulu fylgja félögum/liðum en ekki einstaklingum, fjöldi fylgdarbíla miðast við:

- keppendur per fylgdarbíl í fullorðinsflokki.
- 2 keppendur per fylgdarbíl í barna og unglingsflokki.
- Ef einungis einn keppandi er frá félagi/liði er hægt að fá undanþágu hjá mótstjóra.

1.6 Mótstjóri skilgreinir upphafsstað og lokastað fylgdarbíla í hverri keppni.

- a) Hvar fylgd byrjar með keppni – staðsetning og tími
- b) Hvar fylgd lýkur með keppni - staðsetning

1.7 Allir bílar í braut á vegum eða með heimild mótstjórnar eiga að vera merktir í afturrúðu og hliðarrúðum með einkennisstaf. Einnig má í samráði við HRÍ útbúa segulmerki á bíla sem þykir þá fullnægjandi merking:

Dómarabílar – D

Ljósmyndarabílar og álíka - M

Aðrir bílar mótstjórnar – K

Fylgdarbílar – F

Fylgdarbílar skulu einnig vera merktir í framrúðu (neðst hægra megin), þó ekki þannig að byrgi bílstjóra sýn.

Kafli 2 - Almennar reglur um fylgdarbíla

2.1 Fylgdarbílar eru leyfðir í brautinni til að aðstoða keppendur í Íslands- eða bikarmóti. Ekki er heimilt að vera með fylgdarbíla í almenningsflokki.

2.2 Fylgdarbílar skulu fylgja í einu og öllu reglum HRÍ og viðkomandi mótstjórnar um fylgdarbíla.

2.3 Keppnishaldari í götuhjólakeppni getur sett takmarkanir á ferðir ökutækis sem tengt er keppanda eða keppendum.

2.4 Fylgdarbílar skulu í einu og öllu fara eftir fyrirmælum dómara og skulu alltaf keyra á eftir dómara en aldrei nær dómarabíl en sem nemur tveimur bíllengdum.

2.5 Fylgdarbílar mega aldrei vera á milli dómarabíls og keppenda nema með sérstöku leyfi dómara.

2.6 Þegar tími á milli hópa er orðinn nægur til að dómari telur það vera öruggt að fara á milli hópa færir dómarabíllinn sig á milli hópanna og þeir fylgdarbílar sem eiga liðsmenn í þeim hóp fylgja á eftir en aðrir elta sinn hóp.

2.7 Fylgdarbílar mega aldrei vera á ferð fyrir framan fremsta keppanda sem hann fylgir og aldrei fyrir framan aðra keppendur nema það séu að minnsta kosti 50 metrar í næsta keppanda fyrir aftan, varast ber að næsti hópur hagnist af kjölsogi við bíla.

2.8 Fylgdarbíll keppanda sem aðrir keppendur eru að ná skal skal færa sig tímanlega úr vegi og staðsetja fyrir aftan fylgdarbíla hraðari keppenda.

2.9 Fylgdarbíll hraðari keppanda er fer fram úr öðrum keppendum má ekki fara framfyrir hægari keppendur fyrr en öruggt bil myndast og hægari keppendur hagnist ekki á framúrakstri.

2.10 Fylgdarbílar sem fylgja flokkum eiga að raðast upp í stærðarröð þannig að lægsti bíllinn sé fremst og sá hæsti aftast og tryggja þannig öryggi og yfirsýn umferðar sem þarf að fara framúr.

2.11 Fylgdarbílar skulu alltaf fylgja umferðarlögum og leitast við að auðvelda annarri umferð að komast fram úr hópum þannig ekki stafi hættu af fyrir keppendur í móti.

2.12 Frá og með keppnistímabilinu 2022 skulu allir fylgdarbílar hafa meðferðis VHF talstöðvar sem forritaðar inn á rásir HRÍ. Kveikt skal vera á stöðinni alla keppnina til að hægt sé að taka við skilaboðum frá mótstjórn eða dómara.

Kafli 3 - Almenna reglur um aðstoð við keppendur.

3.1 Ef bílstjóri er einn í fylgdarbíl má hann einungis veita aðstoð þegar fylgdarbíllinn er kyrr. Bílstjóri má aldrei veita aðstoð á ferð. Bílstjóri getur fengið leyfi dómara til að fara framfyrir og yfirgefa hópinn til að stöðva á öruggum stað til að rétta næringu þegar keppendur koma framhjá.

3.2 Þegar bílstjóri er með aðstoðarmanneskju í bílnum, eina eða fleiri, er honum heimilt að veita aðstoð, svo sem rétta næringu eða gefa millitíma úr fylgdarbílnum á ferð frá hægri hlið ökutækis. Ekki má þó fara fram úr dómarbíl án leyfis frá dómara.

3.3 Öll samskipti milli keppanda og fylgdarbíls skulu fara fram þegar keppandi er aftast í sínum keppnishópi og keppandi er á hægri helmingi vegar.

- a. Bannað er að smyrja keðju keppanda á ferð.
- b. Aðstoðarfólk í fylgdarbíl má rétta drykkjarföng og aðra næringu úr bílnum á ferð, en er ekki heimilt að teygja sig eða halla sér út úr fylgdarbíl á ferð.
- c. Ef fylgdarmótorhjól er leyft í keppni má það einungis bera aukagjarðir og ekkert annað.

3.4 Ekki má veita aðstoð um drykki eða næringu fyrstu 30 km og síðustu 15 km af keppni. Mótstjórn skilgreinir frekar og getur notast við ákveðin kennileiti í keppnisbraut, frekar en fasta kílómetratölu. Heimilt er þó að koma keppendum til aðstoðar lendi þeir í bilun.